POTULKY
bicyklom po okolí Penziónu Kerametal Látky

ORGANIZAČNÉ POKYNY

1.) Dátum vykonania: podľa plánu CTK Lešťan
Začiatok akcie: Penzión Kerametal Látky od 12:00 hod.
Ukončenie akcie: Poltár (Kriváň) do 13:00 hod.

2.) Vedúci akcie, odborné a zdravotnícke zabezpečenie: MVDr. Michal Ondovčík

3.) K zabezpečeniu plynulého priebehu cykloturistickej akcie je potrebné, aby si každý účastník priniesol so sebou nasledovný materiál:
Výstroj:
- cyklistický odev a obuv podľa ročného obdobia, pokrývka hlavy, prilba, okuliare,
- náhradný odev (spodná bielizeň, pyžamo, ponožky, náhradný cyklistický odev),
- pláštenka do dažďa, vode-odolný povlak na cyklistické tretry,
- osobné hygienické potreby,
- obal na vodu min. 1 l.

Výzbroj:
- cyklistický batoh (taška na bicykel) na prenos materiálu,
- minimálne jedna náhradná duša,
- lepenie na defekty,
- pumpa na nafukovanie kolies,
- montážne kľúče a náhradné súčiastky,
- nôž,
- potraviny.

4.) Logistické zabezpečenie:
- ***ubytovanie*** – naplánoval CTK Lešťan v Penzióne Kerametal Látky. Platbu za ubytovanie uhradí každý účastník akcie,
- ***stravovanie*** – prostredníctvom Penziónu Kerametal Látky. Platbu za stravovanie uhradí každý účastník akcie.

5.) Súčasťou týchto organizačných pokynov je informačný materiál.

U účastníkov cykloturistickej akcie sa predpokladá dobrý zdravotný stav. Ďalšie organizačné pokyny budú vydané pri zahájení cykloturistickej akcie.

MVDr. Michal Ondovčík

Potulky

POTULKY

bicyklom po okolí Penziónu Kerametal Látky

INFORMAČNÝ MATERIÁL

PROGRAM

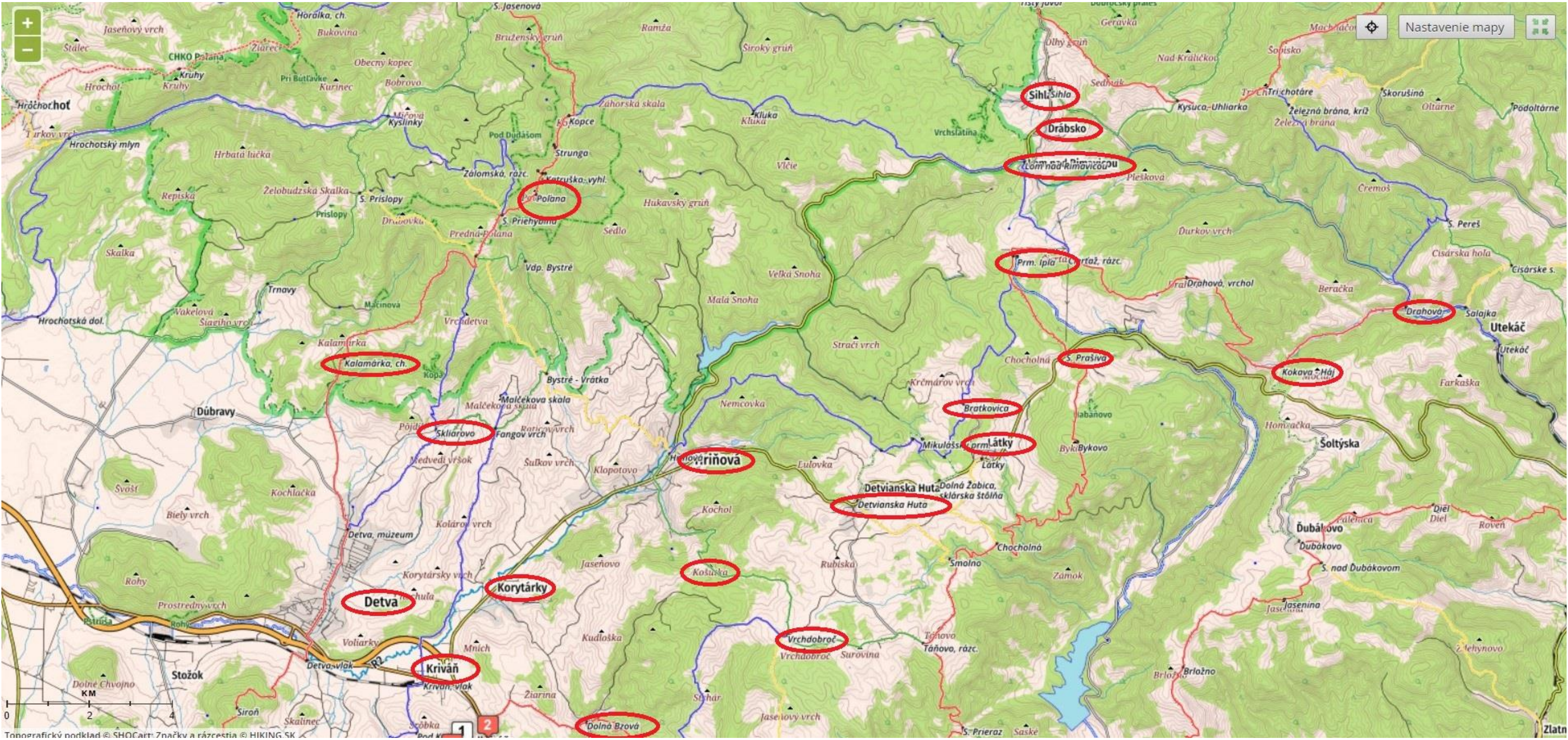
DÁTUM	ČAS	ČINNOSŤ	POZNÁMKA
PRVÝ DEŇ		**PRESUN bicyklom** do Penziónu Kerametal Látky **Ubytovanie** **POTULKY bicyklom** po okolí Penziónu Kerametal Látky	- Kokava Háj, - Drahová, - Havrilovo, - Drabsko, - Lom nad Rimavicou, - *Pamätník obetiam leteckej katastrófy,* - *prameň Ipľa,* - Bratkovica, - Látky
DRUHÝ DEŇ		**POTULKY bicyklom** po okolí Penziónu Kerametal Látky	- Látky, - Detvianská Huta, - Hriňová, - *Raticový vrch,* - Skliarovo, - Detva, - *Kalamárka* a späť,
TRETÍ DEŇ		**POTULKY bicyklom** po okolí Penziónu Kerametal Látky	- Detvianská Huta, - Čechánky, - *vodné dielo Málinec,* - Málinec, - **POĽTÁR**, - Kokava nad Rimavicou
ŠTVRTÝ DEŇ		**POTULKY bicyklom** po okolí Penziónu Kerametal Látky	- prameň Ipľa, - Lom nad Rimavicou, - Sihla, - *po Kamenistej doline* Svätý Ján, - Čierny Balog, - *Tlstý Javor,* - Lom nad Rimavicou
PIATY DEŇ		**POTULKY bicyklom** po okolí Penziónu Kerametal Látky	- Detvianská Huta, - Hriňová, - **POĽANA (hotel Poľana)** a späť
ŠIESTY DEŇ		**POTULKY bicyklom** po okolí Penziónu Kerametal Látky	- Detvianská Huta, - Čechánky, - *Vrch Dobroč,* - *Košútka,* - Horná Bzova *(kôrová kaplnka)* - Dolná Bzova, - Korytárky, - **KRIVÁŇ**

Potulky

CYKLOTURISTICKÝ KLUB LEŠŤAN

POTULKY

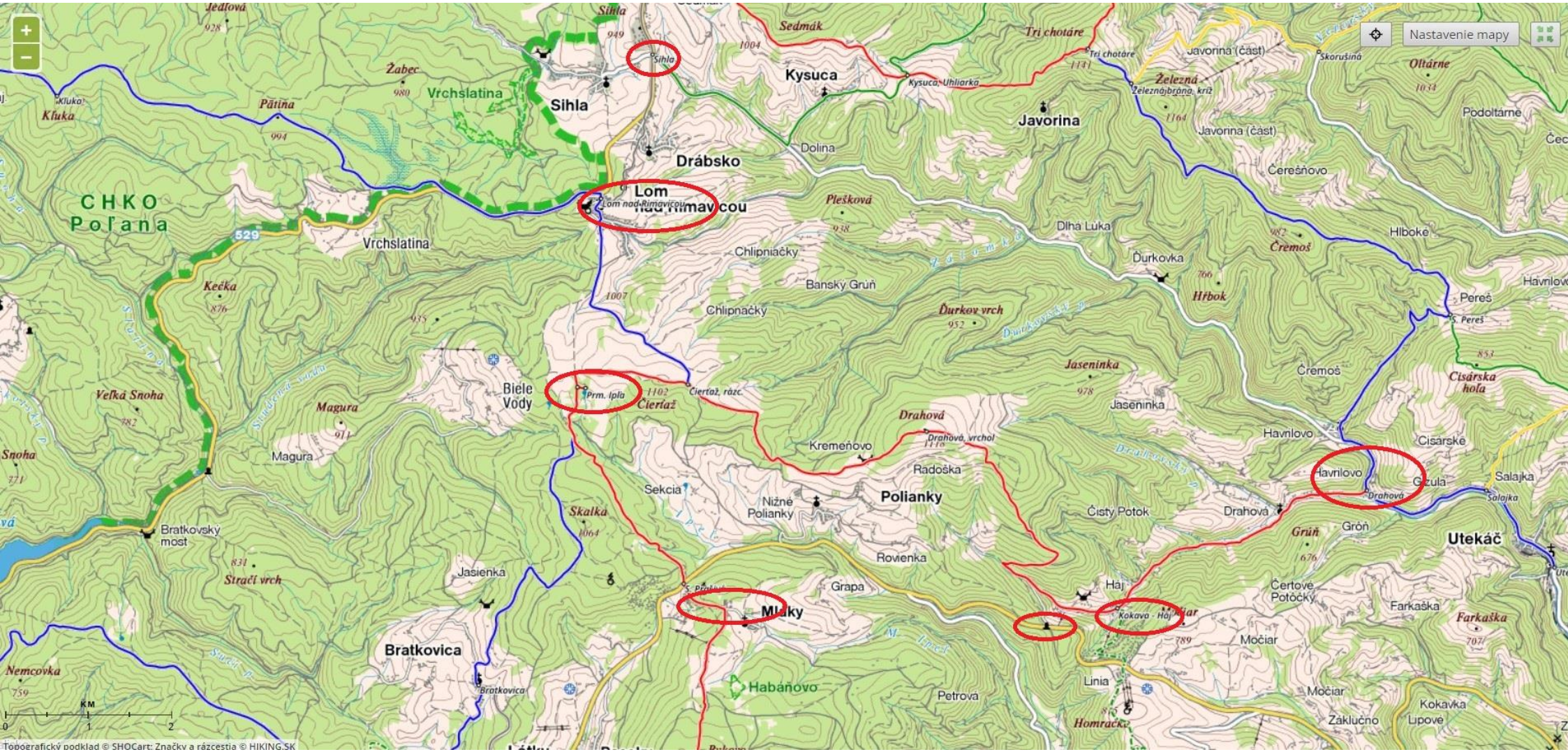
bicyklom po okolí Penziónu Kerametal Látky



CYKLOTURISTICKÝ KLUB LEŠŤAN

POTULKY

bicyklom po okolí Penziónu Kerametal Látky

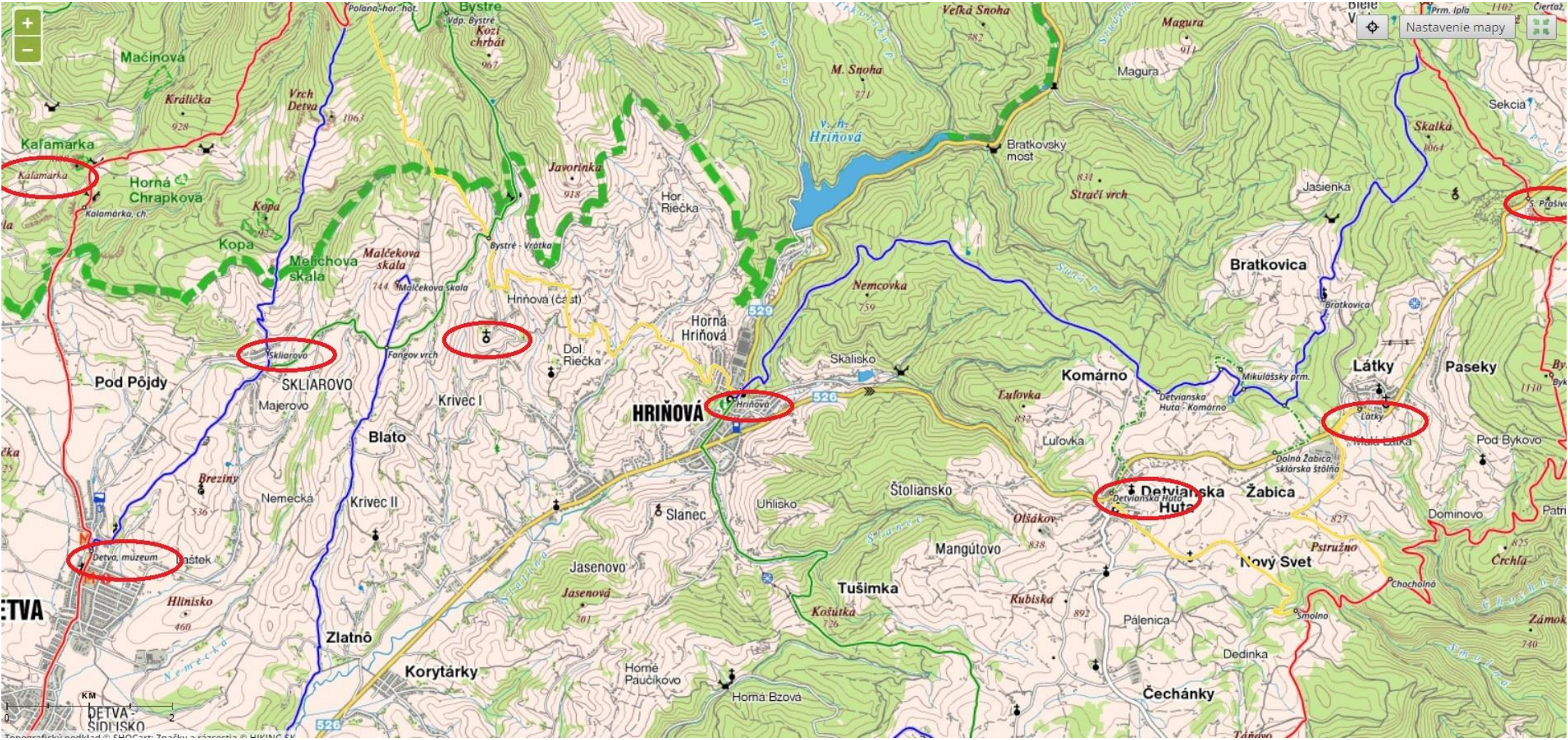


Potulky

CYKLOTURISTICKÝ KLUB LEŠŤAN

POTULKY

bicyklom po okolí Penziónu Kerametal Látky



Potulky

POTULKY

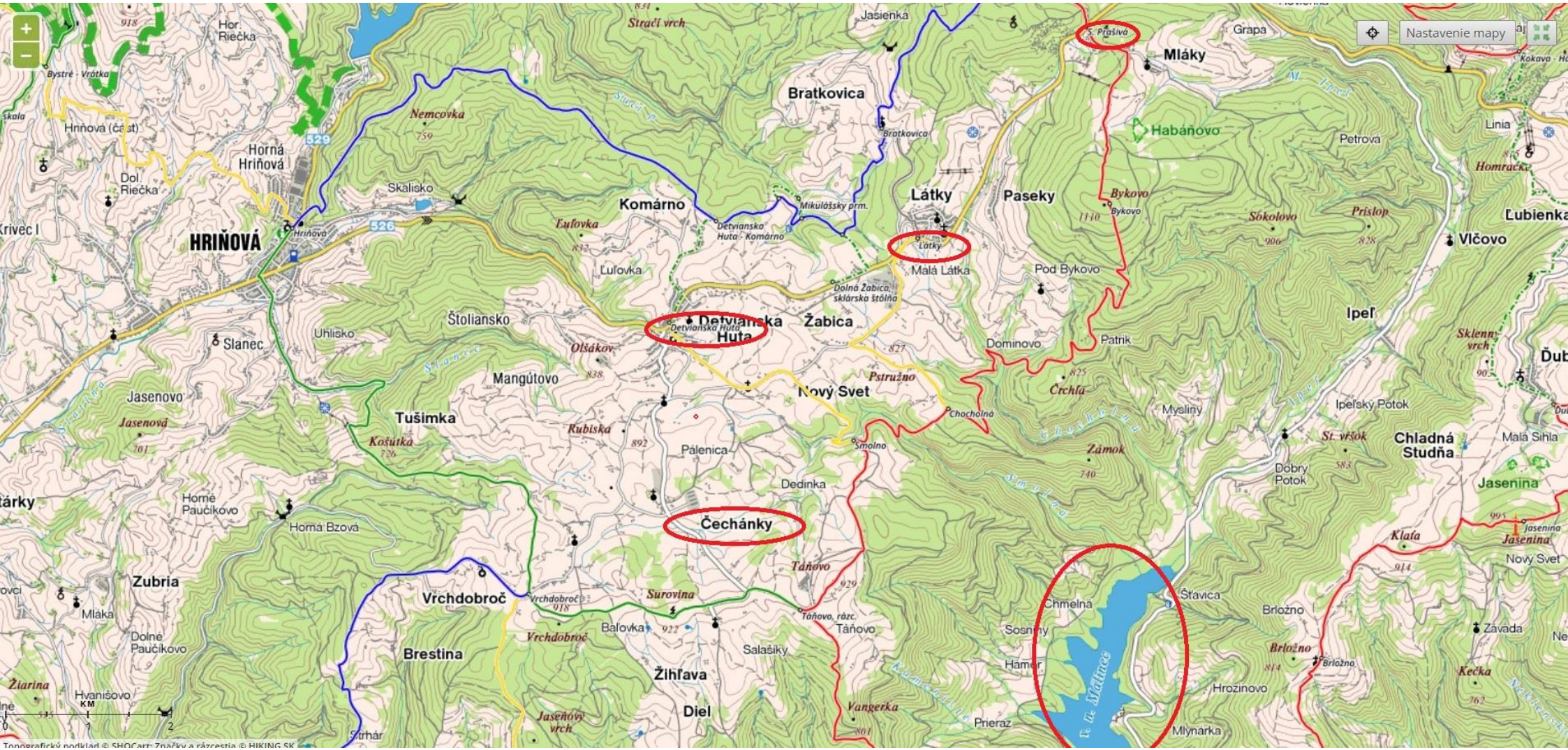
bicyklom po okolí Penziónu Kerametal Látky

Potulky

CYKLOTURISTICKÝ KLUB LEŠŤAN

POTULKY

bicyklom po okolí Penziónu Kerametal Látky



Potulky

POTULKY

bicyklom po okolí Penziónu Kerametal Látky

Potulky

CYKLOTURISTICKÝ KLUB LEŠŤAN

POTULKY

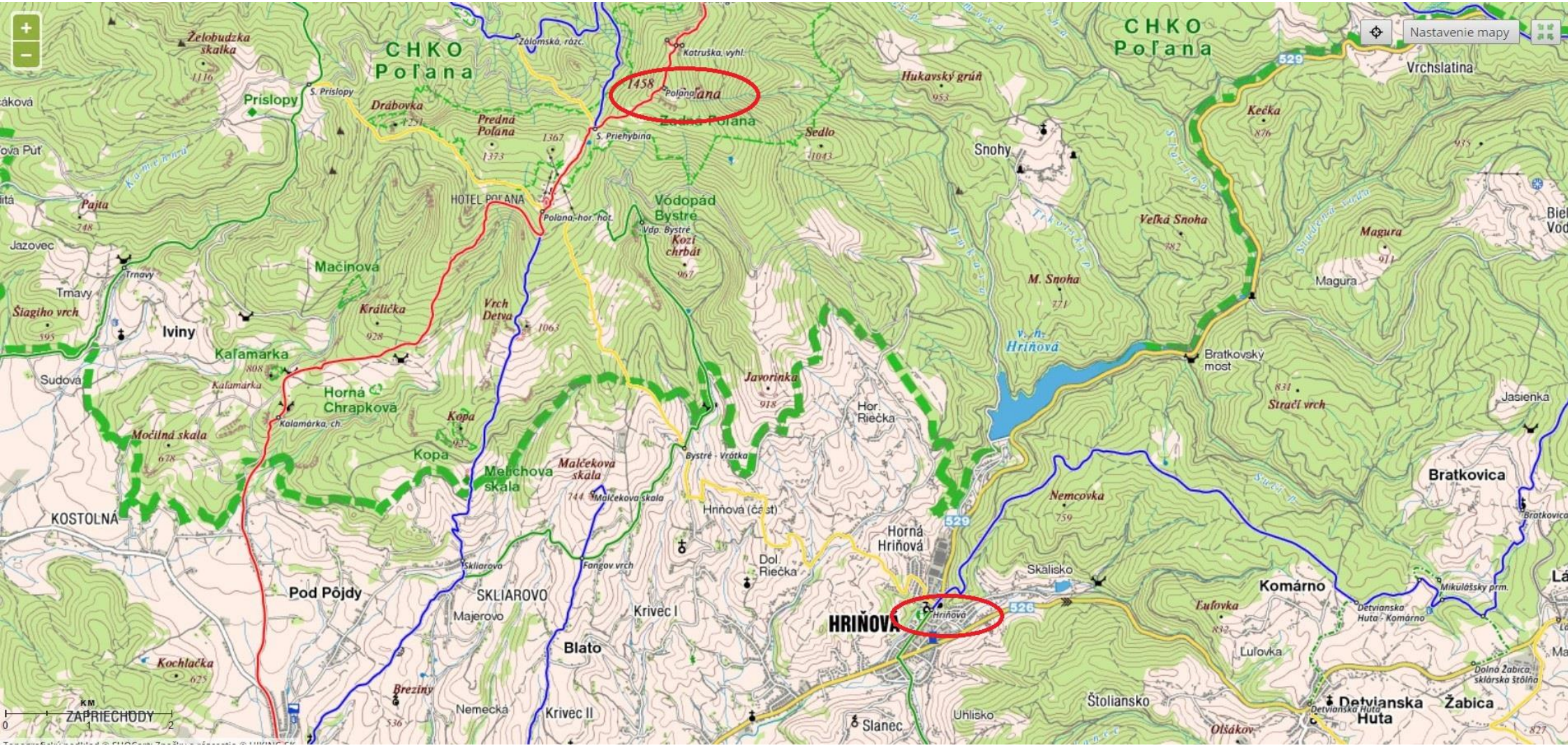
bicyklom po okolí Penziónu Kerametal Látky

Potulky

CYKLOTURISTICKÝ KLUB LEŠŤAN

POTULKY

bicyklom po okolí Penziónu Kerametal Látky

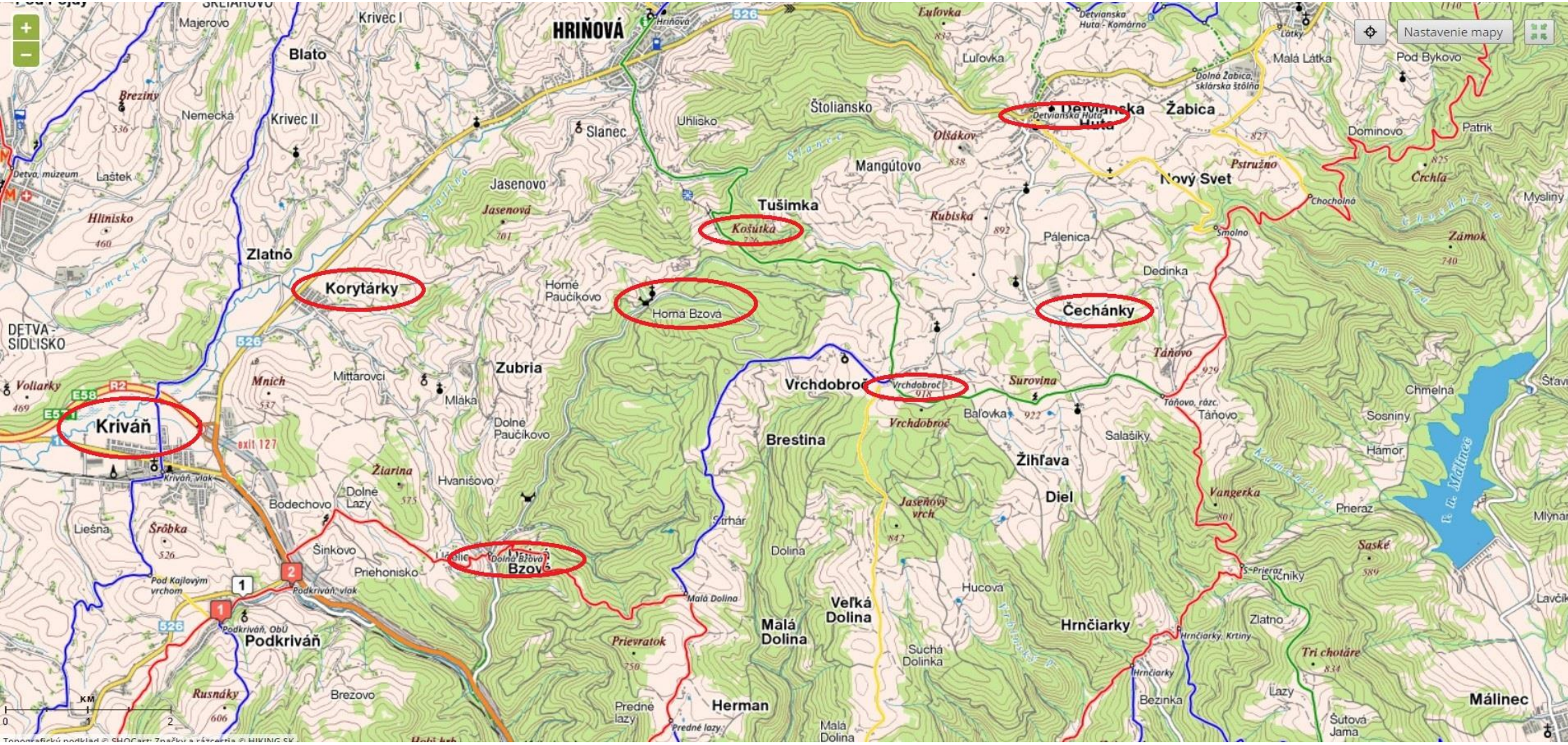


Potulky

CYKLOTURISTICKÝ KLUB LEŠŤAN

POTULKY

bicyklom po okolí Penziónu Kerametal Látky



Potulky

POTULKY

bicyklom po okolí Penziónu Kerametal Látky

ANOTÁCIA

Poľana (pohorie)

Poľana je krajinný celok Slovenského stredohoria. Má charakter mohutného kruhovitého masívu, keďže ide o silne erodovaný stratovulkán. Od roku 1981 chránená krajinná oblasť. Poľana sa nachádza v centrálnej časti Slovenska a ohraničujú ju zo západu a juhu Zvolenská kotlina a z východu a severu Veporské vrchy.[1] Pohorie je len riedko osídlené a väčšie sídla sa nachádzajú najmä v okrajových častiach. V južnej časti leží okresné mesto Detva a Hriňová.[2] Poľana sa delí na 2 podcelky a 1 časť:[1]

Vysoká Poľana
Kyslinky
Detvianske predhorie

Najvyšší vrch je Poľana (1 457,8 m n. m.), ktorý je najvyšší a najmohutnejší z vrchov neogénneho vulkanizmu v Západných Karpatoch. Poľana však predstavuje len najvyšší súčasný pozostatok stredoslovenských neovulkanitov. Usudzuje sa, že najvyšším z nich bol Štiavnický stratovulkán, ktorý mohol dosahovať výšku až do 4 km[3].

Predná Poľana - 1 367 m n. m.
Kopce - 1 334 m n. m.
Bukovina - 1 294 m n. m.
Brusniansky grúň - 1 271 m n. m.
Hrb - 1 255 m n. m.
Drábovka - 1 251 m n. m.
Sedlo - 1 043 m n. m.

Kalamárka

Kalamárka je prírodná pamiatka v správe štátnej ochrany prírody Poľana.

Nachádza sa v katastrálnom území obce Detva v okrese Detva v Banskobystrickom kraji. Územie bolo vyhlásené v roku 1977 na rozlohe 1,28 ha. Ochranné pásmo nebolo určené.

Predmetom ochrany je: *Erózny zvyšok bočného prúdu, tvoreného pyroxenickým andezitom. Hlavný význam objektu spočíva v neporušenosti morfologických javov podmienených vo svojom vzniku stratovulkanickou stavbou masívu Poľany.*[1]

Kôrová kaplnka

Táto kaplnka je aj vo svete dreva raritou. Výnimočná je predovšetkým riešením povrchovej úpravy stien, ktoré sú zvonku i zvnútra pokryté kusmi kôry. Použitie tohto neobvyklého materiálu spája v sebe nevšednú krásu i účelnosť. Veľké pláty jedľovej kôry sú vzhľadom na svoje strieborné sfarbenie veľmi pôsobivé. Osobitne to vyniká v interiéri, ktorý navodzuje atmosféru jemného svetielkovania. Tento unikát dal na prelome 19. a 20. storočia postaviť gróf Štefan Zichy, ktorý mal panstvo v neďalekom Divíne. Do lesov v Bzovej chodil poľovať a tamojší kraj si veľmi obľúbil. Po dobudovaní kaplnky sa v nej vraj často zdržiaval. Počas roka, no najmä v lete, kaplnku často navštevujú veriaci aj turisti. Raz do roka sa v nej slúži sv. omša.

POTULKY

bicyklom po okolí Penziónu Kerametal Látky

Novodobá kópia Kôrovej kaplnky z Hornej Bzovej sa nachádza pri vstupe do Lesníckeho skanzenu vo Vydrovskej doline pri Čiernom Balogu.

Pamätník obetiam leteckej katastrofy

Tragédiu z 3. júla 1956 bude od dnešného dňa pripomínať žulový pomník a kríž zo smrekového dreva z okolitých lesov. „Prijmite prosím úprimný prejav sústrasti a účasti na vašet strate blízkych," povedal prítomným vedúci služobného úradu.

Havarované lietadlo D-47 patrilo prvej letke dopravného leteckého pluku. Počas celej cesty posádka dodržiavala vopred určený letový plán aj výšku 3000 metrov, hoci let mierne narúšali mraky. Posádka zároveň pravidelne komunikovala s letovými dispečermi. Let prebiehal v poriadku až do 15.09 h. Posádka vtedy nahlásila dispečerskému stanovisku Zvolen posledné údaje. O minútu ešte žiadala zameranie z goniometra Zvolen, ktoré okamžite dostala. Následne sa lietadlo pod ostrým uhlom zrútilo pri obci Lom nad Rimavicou v okrese Brezno. Pri obrovskej explózii bol stroj rozmetaný na kusy a všetky osoby na palube boli na mieste mŕtve. Vyšetrovanie začalo ešte v ten deň vo večerných hodinách.

Predsedníctvo vlády Československej republiky vedené Viliamom Širokým obdržalo písomný rozbor katastrofy 14. júla 1956. Podľa záverov vyšetrovania nehodu spôsobili tri silné búrky, ktoré sa spojili v mieste preletu. Silný náraz vetra poškodil krídla a lietadlo sa stalo neovládateľné a takmer kolmo narazilo do zeme. Chybu urobil pozemný personál keď pilotov neinformoval o blízkej búrke v smere letu a nenariadil im vyhnúť sa jej. Časť viny podľa vyšetrovania ide na vrub aj posádke, ktorá informácie o počasí nežiadala. Jeden z označených vinníkov nehody, veliteľ dopravného pluku pplk. Jaromír Novák bol potrestaní výstrahou do nadriadeného generála. Novákov zástupca kpt. Zdeněk Nusil dostal päť dní väzenia na hlavnej strážnici.

Pre verejnosť však informácie o výpovediach, vyšetrovaní a potrestaní vinníkov neboli prístupné. Dokumenty boli označené ako tajné. Komunistický režim o tragédii mlčal. Dnešný starosta Lomu nad Rimavicou Vladimír Vetrák na tragédiu ale nezabudol a pri príležitosti 55. výročia sa rozhodol pre odhalenie pamätníka obetiam tohto leteckého nešťastia.

Ipeľ

Ipeľ (maď. Ipoly, nem. Eipel) je tretia najdlhšia rieka na Slovensku a ľavostranný prítok Dunaja.

Pramení vo Veporských vrchoch (presnejšie v Sihlianskej planine) neďaleko Lomu nad Rimavicou, spočiatku tečie na juh, pri Veľkej nad Ipľom dosahuje slovensko-maďarské hranice, za Kováčovcami sa točí na západ, preteká popri Balážskych Ďarmotách a Šahách, pri Kubáňove sa zase točí na juh a pri Chľabe ústi do Dunaja.

Celková dĺžka rieky je 232,5 km, z toho 140 km tvorí hranicu s Maďarskom. Celkový spád je 596 m. Prietok vody je nestály, priemerný prietok v ústí je 21 m^3/s. Plocha povodia je 5 151 km^2.

Z iniciatívy ochranárov prírody oboch krajín bola vytvorená Ipeľská únia.

POTULKY

bicyklom po okolí Penziónu Kerametal Látky

V 70. rokoch prebehlo na Slovensku horúčkovité upravovanie toku rieky, na mnohých úsekoch došlo k napriameniu a regulácii koryta. Na hornom toku rieky sa nachádza Vodárenská nádrž Málinec.

Tlstý javor (sedlo)

Tlstý javor (1 015 m n. m.) je horské sedlo v hlavnom hrebeni Veporských vrchov.

Leží medzi vrchmi Tlstý javor (1 068 m n. m.) a Dlhý grúň (1 061,2 m n. m.). Južné svahy sedla sú zbernou oblasťou Rimavice, Čierneho Hrona a Kamenistého potoka.

Sedlom prechádza cestná spojnica II/529, ktorá spája Brezno s Hriňovou a červeno-značkovaná turistická trasa Rudnej magistrály, vedúca z osady Hronček na Klenovský Vepor (1 338,2 m n. m.).

V sedle je autobusová zastávka a cintorín padlých vojakov v 2. svetovej vojne.

Kamenistá dolina (CHKO Poľana)

Približne 25 kilometrov dlhá Kamenistá dolina (CHKO Poľana) začína v horskej obci Sihla. Tiahne sa najprv severozápadným smerom, následne sa stáča na sever a ústi do doliny riečky Čierny Hron na Sväton Jáne. Celou dĺžkou Kamenistej doliny tečie Kamenistý potok, ktorý tvorí jeden z prítokov Čierneho Hrona. Od obce Sihla v dĺžke 2,5 kilomentra je potok vyhlásený za chránený prírodný areál - Meandre Kamenistého potoka. Neskôr, po prúde je potom chráneným domovom ohrozenej Vydry riečnej.

V minulosti viedla Kamenistou dolinou jedna z vetiev Čiernohronskej lesnej železnice.Vetva nepreżila masívne rušenie lesných železníc v 80. rokoch 20 storočia. Pri návšteve Kamenistej doliny určite narazíte na zvyšky tejto železničky vo forme násypov, priepustov či mostov. Ďalším lákadlom Kamenistej doliny je tajch Hrončok, ktorý v minulosti slúžil ak vodná nádrž zachytávajúca vodu, ktorá sa následne využívala na splavovanie dreva z hustých lesov do dolín k ľudským obydliam a pílam.