



## POTULKY

bicyklom po Vysokých Tatrách

# ORGANIZAČNÉ POKYNY

**1.) Dátum vykonania:** podľa plánu CTK Lešťan  
**Začiatok akcie:** Rimavská Baňa od 06:30 hod.  
**Ukončenie akcie:** Rimavská Baňa do 17:00 hod.

**2.) Vedúci akcie, odborné a zdravotnícke zabezpečenie:** MVDr. Michal Ondovčík

**3.)** K zabezpečeniu plynulého priebehu cykloturistickej akcie je potrebné, aby si každý účastník priniesol so sebou nasledovný materiál:

### Výstroj:

- cyklistický odev a obuv podľa ročného obdobia, pokrývka hlavy, prilba, okuliare,
- náhradný odev (spodná bielizeň, pyžamo, ponožky, náhradný cyklistický odev),
- pláštenka do dažďa, vode-odolný povlak na cyklistické tretry,
- osobné hygienické potreby,
- obal na vodu min. 1 l.

### Výzbroj:

- cyklistický batoh (taška na bicykel) na prenos materiálu,
- minimálne jedna náhradná duša,
- lepenie na defekty,
- pumpa na nafukovanie kolies,
- montážne kľúče a náhradné súčiastky,
- nôž,
- potraviny.

### 4.) Logistické zabezpečenie:

- **ubytovanie** – naplánoval CTK Lešťan vo Vysokých Tatrách. Platbu za ubytovanie uhradí každý účastník akcie.
- **stravovanie** – si zabezpečí každý účastník akcie.

**5.)** Súčasťou týchto organizačných pokynov je informačný materiál.

*U účastníkov cykloturistickej akcie sa predpokladá dobrý zdravotný stav. Ďalšie organizačné pokyny budú vydané pri zahájení cykloturistickej akcie.*

**MVDr. Michal Ondovčík**



## POTULKY

bicyklom po Vysokých Tatrách

# INFORMAČNÝ MATERIÁL PROGRAM

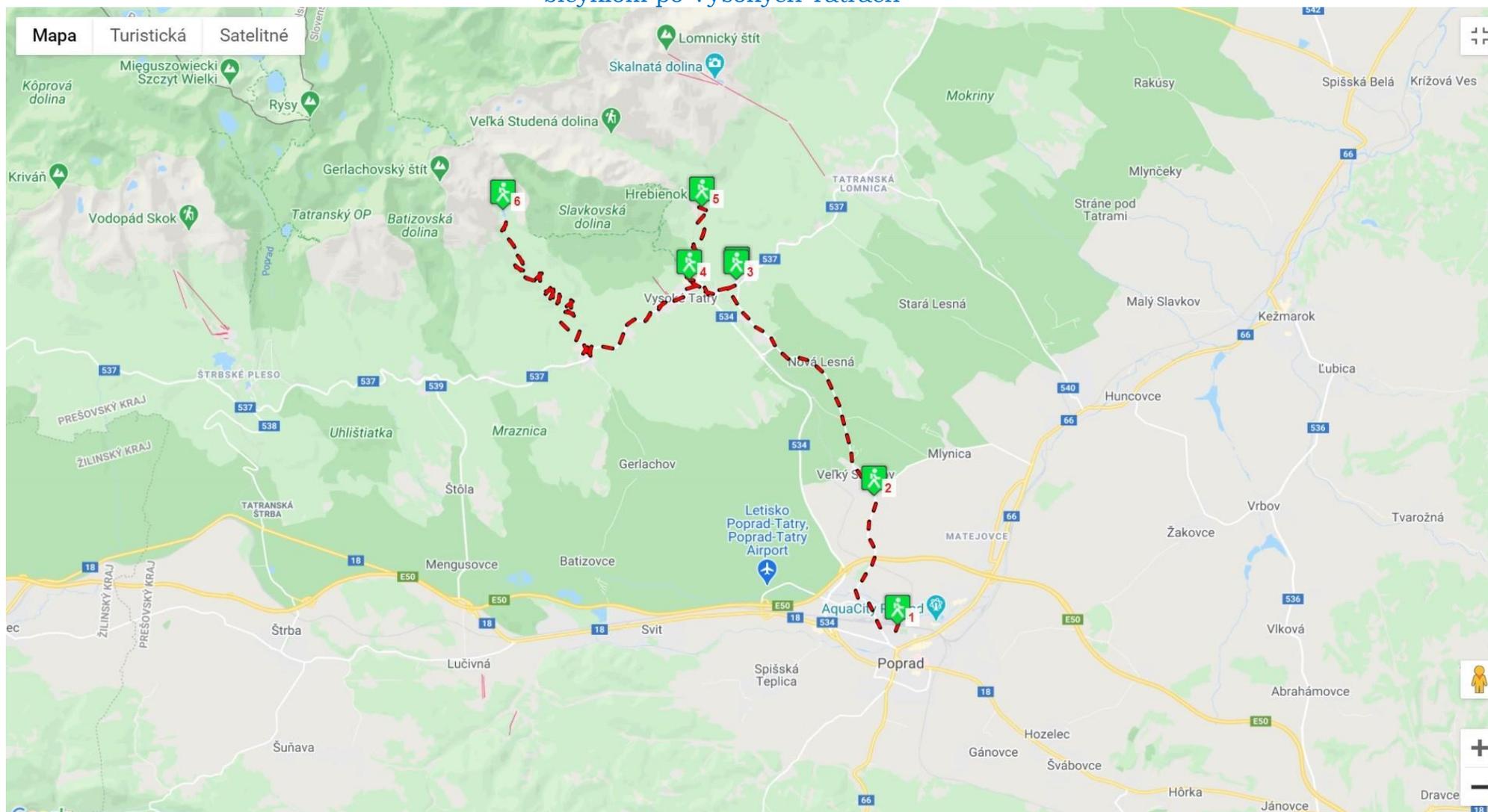
DEŇ	ČAS	ČINNOSŤ	POZNÁMKA
<b>PRVÝ</b>		<b>PRESUN bicyklom</b> z Rimavskej Bane do Vysokých Tatier-Horný Smokovec, ubytovanie v hoteli Partizán  Kliknúť na link <a href="#">VYPADNI</a>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Rimavská Baňa,</li><li>- Tisovec,</li><li>- Muráň,</li><li>- Červená Skala,</li><li>- Telgárt,</li><li>- Vernár,</li><li>- Poprad – Vysoké Tatry</li></ul>
<b>DRUHÝ</b>		<b>NÁVŠTEVA</b> vysokohorských chát <b>bicyklom</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Chata na Zelenom Plese (Šalviový prameň),</li><li>- Hrebienok-Bilíková chata-Reinerová chata,</li><li>- Sliezsky dom,</li><li>- Chata na Popradskom plese,</li><li>- Štrbské Pleso</li></ul>
<b>TRETÍ</b>		<b>PRESUN bicyklom</b> do Kežmarku a Popradu po trase presunu mapa - kliknúť na link <a href="#">VYPADNI</a>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Tatranská Lomnica,</li><li>- Tatranské Matliare,</li><li>- Bachledová dolina,</li><li>- Spišská Bela,</li><li>- Kežmarok,</li><li>- Poprad</li></ul>
<b>ŠTVRTÝ</b>		<b>PRESUN bicyklom</b> do Podbanského po trase presunu mapa - kliknúť na link <a href="#">VYPADNI</a>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Vyšné Hágy,</li><li>- Štrbské Pleso,</li><li>- Podbánske,</li><li>- Važec,</li><li>- Štrba,</li><li>- Svit,</li><li>- Poprad</li></ul>
<b>PIATÝ</b>		<b>PRESUN bicyklom</b> z Vysokých Tatier do Rimavskej Bane  Kliknúť na link <a href="#">VYPADNI</a>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Horný Smokovec,</li><li>- Tatranská Štrba,</li><li>- Važec,</li><li>- Nižná Boca,</li><li>- Vyšná Boca,</li><li>- Valaská,</li><li>- Sihla,</li><li>- Rimavská Baňa</li></ul>



# CYKLOTURISTICKÝ KLUB LEŠŤAN



## POTULKY bicyklom po Vysokých Tatrách



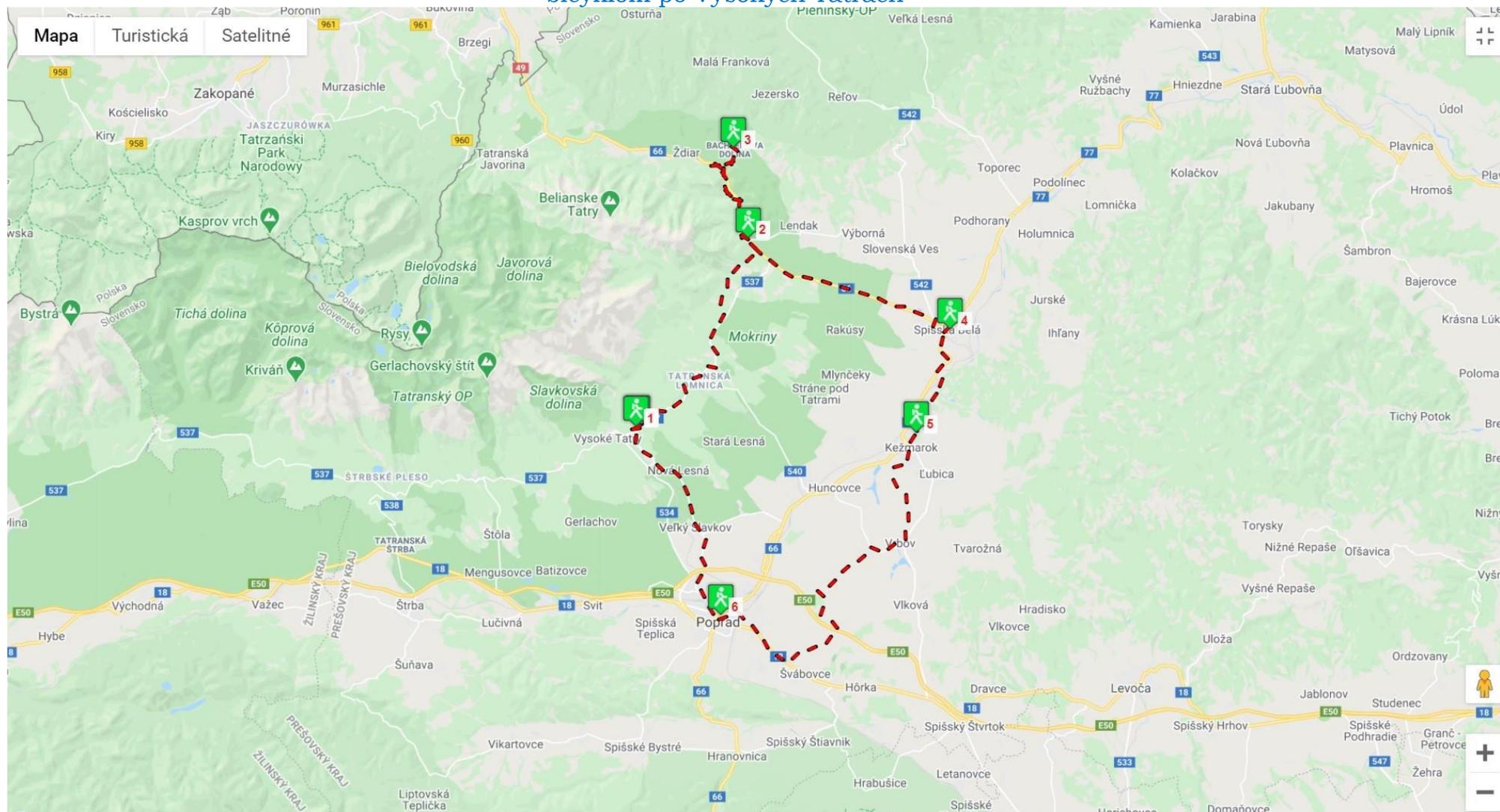
*Potulky*



# CYKLOTURISTICKÝ KLUB LEŠŤAN



## POTULKY bicyklom po Vysokých Tatrách



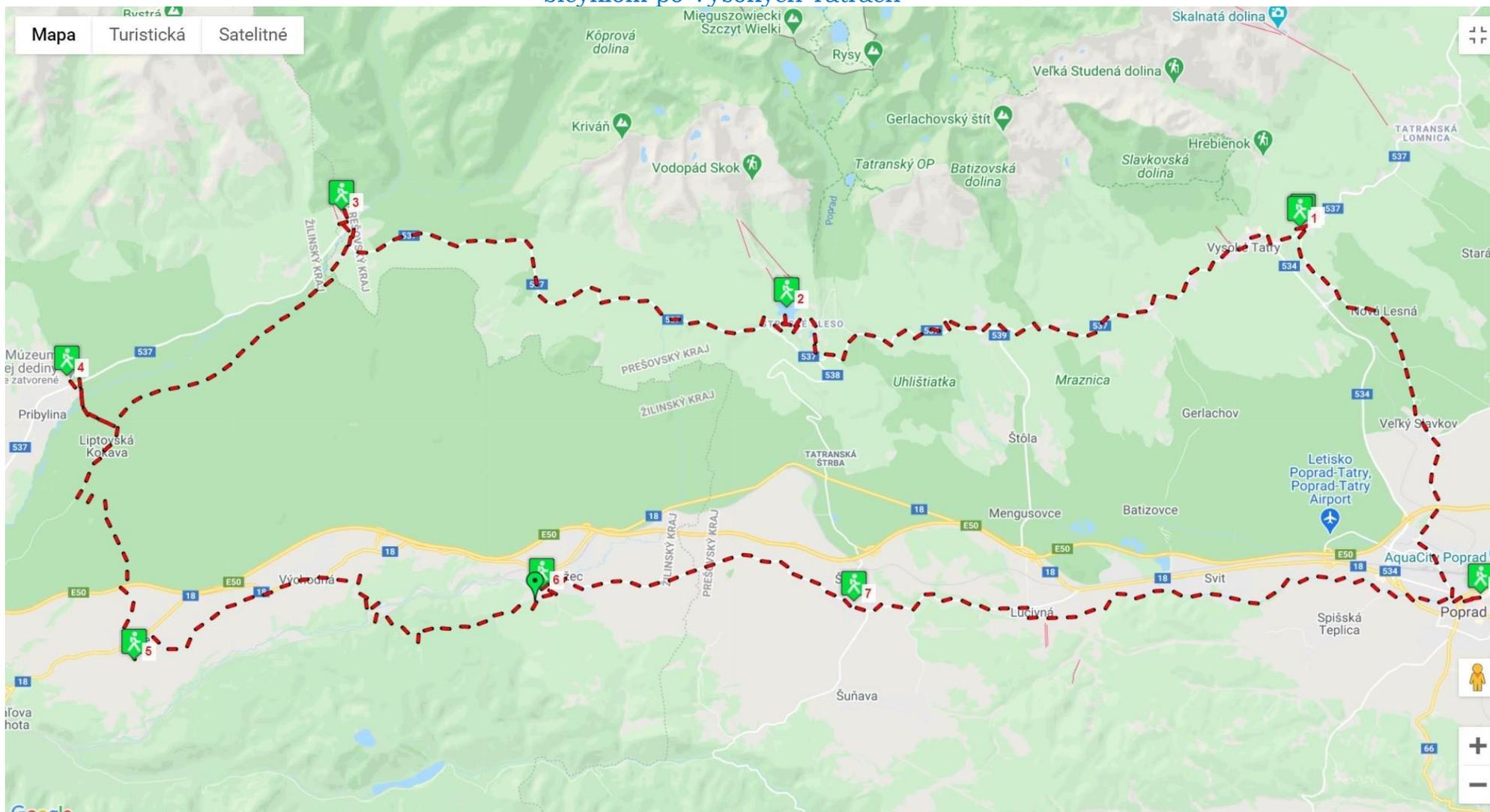
*Potulky*



# CYKLOTURISTICKÝ KLUB LEŠŤAN



## POTULKY bicyklom po Vysokých Tatrách



*Potulky*



## POTULKY

bicyklom po Vysokých Tatrách

## Vysoké Tatry (pohorie)

**Vysoké Tatry** sú najvyššie [pohorie](#) na [Slovensku](#) a v [Poľsku](#) a sú zároveň jediným horstvom v týchto štátoch s alpským charakterom. Sú geomorfologickou časťou [Východných Tatier](#) a majú rozlohu 341 km<sup>2</sup> (260 km<sup>2</sup> na Slovensku a 81 km<sup>2</sup> v Poľsku).

Tatry sú [jadrové pohorie](#). [Geologická](#) stavba Vysokých Tatier je komplikovaná. Rozdeľuje sa na tri časti. [Kryštalické](#) jadro, ktoré vytvára hlavnú časť hrebeňa a južné svahy. To je zložené prevažne z [granitoidov](#) a [kryštalických bridlíc](#). Na kryštaliniku ležia [druhohorné](#) sedimenty tzv. [obal](#), hlavne [kremence](#), [vápence](#), [dolomity](#) a [ílovité bridlice](#). Kryštalinikum a jeho obal tvoria geologickú jednotku označovanú ako [tatrikum](#).

Jadro Tatier vznikalo v prvohorách ([Karbón](#), 210 mil. rokov). Okolité [more](#) ustúpilo koncom prvohôr a začala sa prejavovať masívna [erózia](#). V [triase](#) však opäť stúplo a začali sa ukladať usadeniny (vápence a pod.), ktoré vytvorili základ Belianskych Tatier a [Červených vrchov](#). Na konci obdobia [kriedy](#) sa Tatry stali súčasťou pevniny. V tomto období boli modelované alpínskymi vrásnením, ktoré sa prejavilo koncom kriedy presunom [subtatranských prikrovov](#). V [paleogéne](#) prekryli pohorie sedimenty [podtatranskej skupiny](#). Masívny výzdvih pohoria sa začal až na konci paleogénu a hlavne v [miocéne](#)<sup>[2]</sup>. Pre modeláciu terénu v Tatrách mali hlavný vplyv [alpínske ľadovce](#), ktoré tiekli v [ľadových dobách](#), počas ktorých dosahovali [ľadovce](#) na severných stranách hôr až 14 km.

Najdlhšia a najhlbšia [jaskyňa](#) v Tatrách je [Jaskinia Wielka Śnieżna](#) (dĺžka 22 km, hĺbka 824 m)

Hlavný hrebeň *Vysokých Tatier*, ktorý je vo svojom strede podkovovito prehnutý k juhu, je 26 km dlhý a jeho maximálna šírka je 17 km. Vysoké Tatry sa tiahnu od [Laliového sedla](#) (1 947 m n. m.) na západe k [Kopskému sedlu](#) (1 749 m n. m.) na východe. Ich najzápadnejším vrcholom je [Svinica](#) (2 301 m n. m.), najvýchodnejším [Jahňací štít](#) (2 229 m n. m.). Hrebeň takmer vôbec neklesá pod 2 000 m n. m. a jeho najvyšším vrcholom je [Ľadový štít](#) (2 627 m n. m.). Odbočuje z nej päť hlavných chrbátov na juh s vrcholy ([Kriváň](#), [Končistá](#), [Gerlachovský štít](#), [Slavkovský štít](#), [Lomnický štít](#)), štyri na sever ([Kozí Wierch](#), [Opalony Wierch](#), [Malé Rysy](#), [Veľká Javorová veža](#)). Najvyšší vrchol [Gerlachovský štít](#) je zároveň najvyšším vrcholom nielen [Tatier](#), ale celých [Karpát](#).

Vo Vysokých Tatrách nájdeme 26 vrcholov prevyšujúcich výšku 2 500 metrov<sup>[3]</sup>. 10 vrcholov s výškou nad 2 000 m.n.m. v slovenských Vysokých Tatrách je turistom prístupných po značených chodníkoch so sezónnymi uzávierkami od 1. 11. – 15. 6. Naproti tomu vrcholy Gerlachovský štít, Vysoká, [Ganek](#), [Bradavica](#), [Prostredný hrot](#), [Ľadový štít](#), [Baranie rohy](#), [Lomnický štít](#), [Kežmarský štít](#) a iné sú pre turistov dostupné iba v sprievode horského vodcu.<sup>[4]</sup> Pre horolezca s potrebným preukazom je



## POTULKY

bicyklom po Vysokých Tatrách

lezenie na väčšine územia národného parku povolené na vlastné nebezpečenstvo.

Tatranské vrcholy nad 2 500 m:

- [Gerlachovský štít](#) (2 655 m n. m.)
- [Gerlachovská veža](#) (2 642 m n. m.)
- [Lomnický štít](#) (2 634 m n. m.)
- [Ľadový štít](#) (2 627 m n. m.)
- [Pyšný štít](#) (2 621 m n. m.)
- [Zadný Gerlach](#) (2 616 m n. m.)
- [Lavínový štít](#) (2 606 m n. m.)
- [Malý Ľadový štít](#) (2 603 m n. m.)
- [Kotlový štít](#) (2 601 m n. m.)
- [Lavínová veža](#) (2 600 m n. m.)
- [Malý Pyšný štít](#) (2 590 m n. m.)
- [Veľká Litvorová veža](#) (2 581 m n. m.)
- [Loktibrada](#) (2 575 m n. m.)
- [Strapatá veža](#) (2 565 m n. m.)
- [Posledná veža](#) (2 560 m n. m.)
- [Kežmarský štít](#) (2 556 m n. m.)
- [Vysoká](#) (2 547 m n. m.)
- [Malá Litvorová veža](#) (2 547 m n. m.)
- [Supia veža](#) (2 540 m n. m.)
- [Končistá](#) (2 538 m n. m.)
- [Baranie rohy](#) (2 526 m n. m.)
- [Čertova veža](#) (2 525 m n. m.)
- [Dračí štít](#) (2 523 m n. m.)
- [Veľká Vidlová veža](#) (2 523 m n. m.)
- [Ťažký štít](#) (2 520 m n. m.)
- [Malý dračí štít](#) (2 518 m n. m.)
- [Veterný štít](#) (2 515 m n. m.)
- [Malý Kežmarský štít](#) (2 514 m n. m.)
- [Zadný Ľadový štít](#) (2 512 m n. m.)
- [Predný štôlsky hrb](#) (2 510 m n. m.)
- [Rysy](#) (2 503 m n. m.)

Turisticky dostupné vrcholy slovenskej časti Tatier:

- [Rysy](#) (2 503 m n. m.) – 4,5 hod. od Štrbského Plesa
- [Kriváň](#) (2 495 m n. m.) – 4 hod. od Troch studničiek
- [Slavkovský štít](#) (2 452 m n. m.) – 4 hod. zo Starého Smokovca
- [Východná Vysoká](#) (2 429 m n. m.) – 4,5 hod. z Tatranskej Polianky
- [Kôprovský štít](#) (2 367 m n. m.) – 4 hod. od Štrbského Plesa
- [Svinica](#) (2 301 m n. m.) – 5,5 hod. z Lysej Poľany
- [Jahňací štít](#) (2 230 m n. m.) – 5 hod. z nástupu v doline Kežmarskej Bielej vody
- [Hrubý štít](#) (2 172 m n. m.) – 5 hod. z Lysej Poľany
- [Predné Solisko](#) (2 093 m n. m.) – 2,5 hod. zo Štrbského plesa
- [Veľká Svišťovka](#) (2 038 m n. m.) – 4 hod. z Tatranskej Lomnice

Najvyšším sedlom je Sedielko. Niekoľko chodníkov prechádza cez často vysoko položené horské sedla. Niektoré prechody sú dokonca zaistené reťazami a



## POTULKY

bicyklom po Vysokých Tatrách

nejde tak o vychádzkové túry.  
*Turisticky sprístupnené horské sedlá v slovenskej časti:*

- [Svinické sedlo](#) (2 050 m n. m.)
- [Chalubinského vrata](#) (2 029 m n. m.)
- [Sedlo pod Svišťovkou](#) (2 023 m n. m.)
- [Hladké sedlo](#) (1 993 m n. m.)
- [Sedlo pod Ostrvou](#) (1 966 m n. m.)
- [Ľaliové sedlo](#) (1 952 m n. m.)
- [Sedlo Závory](#) (1 877 m n. m.)
- [Predné Kopské sedlo](#) (1 780 m n. m.)
- [Kopské sedlo](#) (1 750 m n. m.)
- [Sedielko](#) (2 376 m n. m.)
- [Priečne sedlo](#) (2 353 m n. m.)
- [Sedlo Váha](#) (2 340 m n. m.)
- [Bystré sedlo](#) (2 314 m n. m.)
- [Sedlo Prielom](#) (2 290 m n. m.)
- [Poľský hrebeň](#) (2 200 m n. m.)
- [Lomnické sedlo](#) (2 190 m n. m.)
- [Vyšné Kôprovské sedlo](#) (2 180 m n. m.)
- [Kolový priechod](#) (2 063 m n. m.)

Vo Vysokých Tatrách sa nachádza 35 dolín. Dna severných dolín sú nižšie než je tomu na juhu. To je dané [ľadovcovou](#) činnosťou, kedy na juhu boli ľadovce menšie a tam nedosahovali tak veľkú [eróziu](#) činnosť ako na severe. Medzi bočné hrebene sa zarezávajú tatranské doliny. Na južnej strane to sú [Kôprová dolina](#), [Važecká dolina](#), [Furkotská dolina](#), [Mlynická dolina](#), [Mengusovská dolina](#), [Štôlska dolina](#), [Batizovská dolina](#), [Velická dolina](#), [Slavkovská dolina](#), [Veľká a Malá Studená dolina](#), [Skalnatá dolina](#), [Dolina Kežmarskej Bielej vody](#). Na severnej strane to sú [Bielovodská dolina](#) a [Javorová dolina](#). Najdlhšími dolinami Vysokých Tatier sú [Kôprová dolina](#) a [Bielovodská dolina](#), ktoré majú obe dĺžku 11 km.

Vysoké Tatry sa radia k dvom úmoriám – čiernomorskému a baltskému. [Prameň](#) tu majú niektoré významné rieky ako napríklad [Váh](#). Jeden z najväčších vodopádov Vysokých Tatier je [Obrovský vodopád](#), ktorý sa nachádza v ústí Malej Studenej doliny v nadmorskej výške 1 330 m n. m.. Je vysoký 20 m. Vo väčšine dolín sa nachádzajú [ľadovcové jazerá](#), [plesá](#). Vo Vysokých Tatrách sa nachádza 120 plies. Hojne navštevované [Štrbské pleso](#) je známe aj tým, že z neho [voda](#) vyteká na obe strany – tečie do [Baltského](#) a [Čierneho mora](#). V pohorí vyvierajú aj niekoľko [minerálnych prameňov](#), z nich sú využívané len niektoré. K vyhláseným [kúpeľom](#) patrí napr. [Starý Smokovec](#). Prameň napájajúci kúpele vyvierajú z masívu Slavkovského štítu.

Najznámejšie plesá sú:

- [Veľké Hincovo pleso](#) (Slovensko)



## POTULKY

bicyklom po Vysokých Tatrách

- [Štrbské pleso](#) (Slovensko)
- [Popradské pleso](#) (Slovensko)
- [Morskie oko](#) (Poľsko)
- [Wielki Staw Polski](#) (Poľsko)

Podnebie vo Vysokých Tatrách má výrazne kontinentálne rysy. Panuje tu skôr chladné počasie, kedy teplota sa v priemere dostáva až na 0°C. Vo výške 1 000 m n. m. je potom 5 °C. Teplotný priemer je tu najnižší na celom Slovensku. [Snehová pokrývka](#) sa tu udrží po 200 – 250 dní v roku. Na niektorých tienistých stráňach sa netopí vôbec. Pre Tatry je charakteristické premenlivé počasie. [Inverzie](#) nie sú v zime žiadnou výnimkou. Ročné zrážky tu dosahujú celkový ročný súhrn okolo 1 600 mm. Najvhodnejším obdobím pre turistické výstupy v Tatrách je jeseň, kedy je počasie najstabilnejšie a vďaka nižším teplotám je aj výborná viditeľnosť.

Vysoké Tatry patria do [Tatranského národného parku](#) (TANAP). Park bol vyhlásený v r. [1948](#). Rozloha [TANAPU](#) je 73 300 ha a plocha ochranného pásma ďalších 39 800 ha. V [Poľsku](#) je to [Tatrzański Park Narodowy](#) s plochou 212 km<sup>2</sup>. Účel vyhlásenia parku bola ochrana jedinečnej [flóry](#) a [fauny](#) a výrazného vysokohorského profilu a glaciálneho reliéfu. Ten sa vyznačuje predovšetkým strmými štípmi a hrebeňmi, [kary](#), morénami a pod. Ochrana tu zahŕňa aj početné krasové javy (vo vápencovej zložke podložia Tatier) ako napr. jamy, priepasti, [škrapy](#) či [jaskyne](#). Vo februári [1993](#) bol TANAP vyhlásený ako [biosférická rezervácia](#) v programu [UNESCO](#).

Vysoké Tatry predstavujú turisticky najatraktívnejšie územie [Slovenska](#). Má vybudovanú potrebnú infraštruktúru a zariadenia poskytujú celoročne komplex služieb. K dispozícii je sieť turistických chodníkov, ktoré umožňujú bezpečný pohyb turistov medzi zaujímavými lokalitami. Prístupné sú tak horské chaty, plesá, vodopády i vybrané vrcholy, napojené na rázcestia a turistické centrá či osady.<sup>[5]</sup> Pohyb medzi strediskami zabezpečuje [tatranská električka](#), osadami tiež vedie [Cesta Slobody](#). V okolí hlavných centier turizmu – [Štrbského Plesa](#), [Starého Smokovca](#) a [Tatranskej Lomnice](#), sú vybudované lanovky. Cez prestupnú stanicu pri [Skalnatom plese](#) vedie [lanovka](#) na vrchol [Lomnického štítu](#).

### Horské chaty

- [Chata pod Rysmi](#) (2 250 m n. m.) – kapacita 14 lôžok, založená 1933, najvyššie položená chata v Tatrách
- [Téryho chata](#) (2 015 m n. m.) – kapacita 25 lôžok, založená 1899, otvorená po celý rok
- [Zbojnícka chata](#) (1 960 m n. m.) – kapacita 16 lôžok, založená 1907, v roku 1998 vyhorela, dnes je zrekonštruovaná
- [Chata pod Soliskom](#) (1 840 m n. m.) – kapacita 8 lôžok, založená 1942, otvorená celoročne
- [Hotel Encián na Skalnatom plese](#) (1 752 m)



## POTULKY

bicyklom po Vysokých Tatrách

- [Skalnatá chata](#) (1 740 m n. m.) – bez možnosti ubytovania, založená 1932, otvorená po celý rok
- [Sliezsky dom](#) (1 665 m n. m.) – kapacita 114 lôžok, založená 1895 (dnešná podoba z r. 1968), otvorená po celý rok
- [Chata pri Zelenom plese](#) (1 551 m n. m.) – kapacita 50 lôžok, založená 1897, otvorená celoročne
- [Chata pri Popradskom plese](#) (1 500 m n. m.) – kapacita 132 lôžok, založené 1879, celoročná prevádzka
- [Zamkovského chata](#) (1 475 m n. m.) – kapacita 25 lôžok, založená 1943, celoročná prevádzka
- [Rainerova chata](#) (1 290 m n. m.) – bez možnosti ubytovania, založená 1860, múzeum tatranských nosičov, bufet
- [Hotel Hrebienok](#) (1 285 m n. m.)
- [Bilíkova chata](#) (1 255 m n. m.) – kapacita 28 lôžok, založená 1934, celoročná prevádzka

## Poľsko

- [Chata PTTK v Doline Pięciu Stawów Polskich](#) (1 671 m n. m.) – kapacita 70 lôžok, založená 1947
- [Chata PTTK Murowaniec](#) (1 500 m n. m.) – kapacita 120 lôžok, založená 1921,
- [Chata PTTK nad Morským okom](#) (1 410 m n. m.) – kapacita 77 lôžok, založená 1908, najstaršia chata v Poľských Vysokých Tatrách
- [Chata PTTK Wincenta Pola v Doline Roztoki](#) (1 031 m n. m.)

## Bachledova dolina

**Bachledova dolina** je dolina na pomedzí [Spišskej Magury](#), [Belianskych Tatier](#) a [Podtatranskej brázdy](#).<sup>[1]</sup> Patrí do katastra obce [Ždiar](#) a mesta [Vysoké Tatry](#).

Dolina je známou rekreačnou oblasťou letnej i zimnej turistiky. Stredisko [Ski Bachledova](#) ponúka možnosti ubytovania i rekondície, no tiež možnosti sánkovania, korčuľovania, lyžiarskej školy, detského ihriska či prechádzku náučným chodníkom. V severnej časti sa nachádzajú lyžiarske vleky a lanovky, na hrebeni prepojené so strediskom v [Jezersku](#). Lyžiarsky vlek slúži v letnom období ako výťah bobovej dráhy. Na hrebeni stojí rozhľadňa i atraktívny a bezbariérový chodník korunami stromov.<sup>[2]</sup>

Dolina i rekreačná oblasť je prístupná cestou, odbočujúcou z [I/66 \(Spišská Belá – Ždiar – Tatranská Javorina\)](#). Popri ceste a neskôr popri vleku vedie  žltá značka z rázcestia [Ždiar, Bachledova dolina](#) na [Malú poľanu](#) ku chodníku v korunách stromov. Hrebeňom vedie z [Magurského sedla](#) na [Magurku](#)  modro značený chodník.<sup>[3]</sup>

## Kežmarok

**Kežmarok** (*nem.* [Käsmark](#), *mad.* [Késmárk](#), *poľ.* [Kieżmark](#)) je [okresné mesto](#) ležiace pod [Vysokými Tatrami](#) v [Prešovskom kraji](#). Je historickým centrom tradičného regiónu [Spiš](#) a ústredným mestom [Karpatských Nemcov](#) žijúcich na [Slovensku](#) a v niekdajšom [Uhorsku](#). Patrí medzi



## POTULKY

### bicyklom po Vysokých Tatrách

najstaršie mestá na Slovensku. Mestské práva Kežmarku udelil uhorský kráľ [Belo IV.](#) v roku [1269](#). [Slobodným kráľovským mestom](#) sa Kežmarok stal v roku [1380](#). Historické jadro mesta je od [11. júna 1950](#) [mestskou pamiatkovou rezerváciou](#). V meste sa nachádza drevený [evanjelický artikulárny Kostol Najsvätejšej Trojice](#), ktorý je od [7. júla 2008](#) zapísaný do [Zoznamu svetového kultúrneho a prírodného dedičstva UNESCO](#). Kežmarok je východiskovým bodom výletov do [Tatranského národného parku](#) (16 minút autom), [Národného parku Slovenský raj](#) (22 minút autom) a [Pieninského národného parku](#) (35 minút autom).

Mesto sa nachádza v [Podtatranskej kotline](#), v severnej časti podcelku [Popradská kotlina](#), v údolí rieky [Poprad](#). Západným smerom ležia [Vysoké Tatry](#) a [Kežmarská pahorkatina](#), východne od Kežmarku sa dvíhajú [Levočské vrchy](#). Mestom vedie [železničná trať číslo 185](#) a [cesta I/67](#), resp. [cesta I/66](#), ktorú tu križuje [cesta II/536](#). Ďalšími okresnými mestami v okolí sú [Poprad](#), vzdialený [14 km](#) juhozápadne, [Levoča](#) vzdialená [27 km](#) juhovýchodne, [Spišská Nová Ves](#) vzdialená [28 km](#) juhovýchodne a [Stará Ľubovňa](#) vzdialená [34 km](#) severovýchodne. Najbližším susedným mestom je [7 km](#) severne ležiaca [Spišská Belá](#). [Starý Smokovec](#) – administratívne centrum mesta [Vysoké Tatry](#), je vzdialený [19 km](#) na západ. Najbližšími hraničnými priechodmi sú [33 km](#) vzdialené [Podspády](#) a [36 km](#) vzdialená [Lysá Poľana](#) spájajúce [Slovensko](#) s [Poľskom](#).

Kežmarok leží v [zrážkovom tieni Vysokých Tatier](#) a [Levočských vrchov](#). Podnebie je mierne so studenými zimami. Podložie tvoria prevažne sprae, štvrtohorné usadeniny nív riek [Poprad](#) a [Ľubica](#), pieskovce. Prevažujúce pôdne typy sú stredne ťažké hlinité hnedozeme, nívne pôdy a lužné pôdy. Sú tu náleziská pieskovca pod Jeruzalemským vrchom (Jeruzalemburg) a tehliarskej hliny v oblasti potoka [Kežmarská Biela voda](#).

Súčasná rozloha katastra mesta je [839,5 km<sup>2</sup>](#). Sú v ňom zastúpené smrekové lesy (pôvodne bukové) s prevažujúcim porastom: smrek, borovica, smrekovec, borovica čierna, javor, jarabina, vrba, krovie. Nachádzajú sa tu vzácne a chránené druhy rastlín: [snežienka jarná](#), [šafran spišský](#), [ponikleč](#), [veternica hájna](#) a živočíšstvo: sýkorka a drozd, zajac, srnčia zver, diviacia zver, veverica, liška.

V blízkosti mesta leží bývalý vojenský obvod [Javorina](#).

Mesto Kežmarok vzniklo v [13. storočí](#) spojením troch osád – osady svätého Michala obývanej strážcami kráľovského pohraničia, slovanskej osady svätého Kríža a saskej osady pri Kostole svätej Alžbety. Nepriame dôkazy napovedajú, že súčasťou Kežmarku je aj niekdajšia osada svätých Petra-Pavla.<sup>[12]</sup> Územie mesta však bolo osídlené už v [kamennej dobe](#). Nachádzajú sa tu bohaté nálezy z bronzovej a železnej doby, sídlisko z laténskej a rímskej doby, slovanské sídlisko a základy sakrálnej stavby z [12. – 13. storočia](#).

Prvá písomná zmienka o Kežmarku pochádza z roku [1251](#). Mestské výsady mu v roku [1269](#) potvrdil kráľ [Belo IV.](#) a v roku [1380](#) sa Kežmarok stal [slobodným kráľovským mestom](#). Ako slobodné kráľovské mesto získal



## POTULKY

### bicyklom po Vysokých Tatrách

viaceré hospodárske i politické privilégiá – napríklad právo dvoch výročných trhov ([1419](#)), sporné právo skladu ([1435](#)), právo meča ([1438](#)) a právo používať erb ([1463](#)). Podoba mestského erbu sa dodnes nezmenila.

Súčasťou histórie mesta boli časté boje. V kežmarskom chotári sa odohralo celkovo trinásť vojen – jedna vyše storočná s blízkou [Levočou](#) o právo skladu a druhá takmer 250-ročná, ktorú viedlo mesto s majiteľmi [hradu](#). Do histórie mesta sa významne zapísali aj [protihabsburské povstania](#) Juraja II. Rákociho a kežmarského rodáka [Imricha Thökölyho](#), kedy o Kežmarok zápasili dve silné skupiny miestodržiteľov krajiny.

Kežmarok zohrával zásadnú úlohu v objavovaní a sprístupňovaní [Vysokých Tatier](#). V meste v roku [1873](#) vznikol [Uhorský karpatský spolok](#) ako prvý turistický spolok v [Uhorsku](#). Spolok okrem iného podnietil vznik [horskej záchranej služby](#) a výstavbu modernej cesty, po ktorej vedie dnešná [Cesta slobody](#). Prvý známy turistický výlet do slovenských veľhôr podnikla kežmarská hradná pani [Beata Laska](#) v roku [1565](#). Vedecké metódy pri výstupoch na tatranské štíty využili prírodovedci [Dávid Fröhlich](#), [Juraj Buchholz](#) ([17. storočie](#)) a [Kristián Genersich](#) ([18. storočie](#)). Prírodovedec a subrektor kežmarského lýcea [Thomas Mauksch](#) založil [Starý Smokovec](#), z iniciatívy kežmarského učiteľa Jozefa Bohuša v roku [1881](#) vznikla tatranská osada [Dolný Smokovec](#) a v roku [1888](#) vznikla na mieste kežmarskej mestskej horárne tatranská osada [Kežmarské Žľaby](#).

Prvý písomný prameň z roku [1251](#) hovorí o Kežmarku ako o Villa Sexonum apud Ecclesiam Sancte Elisabeth. V roku [1269](#) dostalo mesto mestské práva a s nimi tiež meno Käsmarkt (neskôr Käsmark/Kesmark a niekedy chybné Kaisermarkt). Slovenské označenie mesta *Kežmarok* a maďarské označenie mesta *Késmárk* pochádzajú z nemeckej formy.

Podľa Kežmarku boli pomenované mnohé miesta v [Tatrách](#), predovšetkým tie, ležiace na mestských pozemkoch – [Kežmarský štít](#), [Zelené pleso kežmarské](#), rieka [Kežmarská Biela voda](#), [Kežmarská chata](#), osada [Kežmarské Žľaby](#). Časť Tatier v oblasti [Lomnického štítu](#) a [Kežmarského štítu](#) pôvodne niesla názov Kežmarské vrchy. Kežmarský štít vtedy volali Mutter (*slow.* *Matka*) alebo Grossmutter (*slow.* *Babka*). Lomnický štít volali Dedo.<sup>[13][14]</sup> Názov mesta nesú aj iné krajinné a miestne pomenovania, medzi ktoré patria [Kežmarská pahorkatina](#), [Kežmarské námestie](#) v bratislavskej [Petržalke](#) a Kežmarská ulica (*maď.* *Késmárk utca*) v [Budapešti](#).

Výhodná poloha mesta pri dôležitých obchodných cestách spájajúcich [Orient](#) so severom [Európy](#) v stredoveku urýchlila jeho hospodársky rozvoj. Kežmarok bol počas minulých storočí veľmi živým mestom. V [15. – 19. storočí](#) tu pracovalo vyše 40 remeselníckych spoločenstiev – [cechov](#). Väčší počet [cechov](#) na území Slovenska pôsobil už len v meste [Košice](#). Po celej [Európe](#) preslávili Kežmarok [farbiari](#), [stolári](#), [tkáči](#), [súkenníci](#), [ihliari](#) a [zlatníci](#). Mesto bolo známym hospodárskym a kultúrnym centrom [Spiša](#) a [Uhorska](#). Vďaka kvalitným školám, medzi ktoré patrilo významné [Evanjelické lýceum](#) s vyše 400-ročnou tradíciou, do Kežmarku prichádzali profesori a študenti z



## POTULKY

### bicyklom po Vysokých Tatrách

celej strednej Európy – medzi nimi aj najvýznamnejší slovenskí literáti a vedci ako napríklad Pavol Országh Hviezdoslav, Pavol Jozef Šafárik, Aurel Stodola alebo Jur Hronec.

Najväčší hospodársky a spoločenský úpadok v moderných dejinách Kežmarku nastal na konci 19. storočia, kedy mesto obišla trať Košicko-bohumínskej železnice a v polovici 20. storočia, kedy komunistický režim pričlenil okres Kežmarok pod správu dovtedy nevýznamného Popradu. Od roku 1996 je Kežmarok opäť okresným mestom, aj keď hranice územia sa oproti pôvodným zmenili – súčasťou okresu dnes nie sú Vysoké Tatry.

K najvýznamnejším kežmarským historickým pamiatkam patria:

- Stará budova Evanjelického lýcea s historickou knižnicou (1774 – 1776)
- Drevený evanjelický artikulárny Kostol Najsvätejšej Trojice (17. storočie), od 7. júla 2008 zapísaný do Zoznamu svetového kultúrneho a prírodného dedičstva UNESCO
- Nový evanjelický kostol s mauzóleom Imricha Thökölyho postavený v eklektickom štýle (1872 – 1894)
- Neskorogotická rímskokatolícka Bazilika svätého Kríža (1444 – 1498) s okolím a hlavný oltár s plastikou ukrižovaného Ježiša od Majstra Pavla z Levoče
- Renesančná zvonica (1591)
- Barokový rímskokatolícky Kostol Navštívenia Panny Márie, bývalý kostol rehole pavlínov (1747 – 1772)
- Neskorogotický mestský hrad (1462)
- Zachované časti mestského opevnenia (15. storočie)
- Mestská radnica (pôvodne gotická stavba z roku 1461, prestavaná v klasicistickom slohu v roku 1799)
- Reduta postavená v klasicistickom slohu (17. storočie)
- Starý cintorín (17. storočie)
- Ortodoxný židovský cintorín (19. storočie)
- Strelnica kežmarského Streleckého spolku (1872)
- Lekáreň Ku korune (19. storočie)
- Železničná stanica postavená v secesnom štýle (1914)
- Turbína, najstaršia nepretržite fungujúca elektráreň na Slovensku (1910)
- Pradiareň (Špineraj), textilná továreň na spracovanie ľanu (19. storočie)
- Weinova továreň, priemyselné budovy Prvej spišskej mechanickej tkáčovne Kežmarok (19. storočie)
- Jeruzalemský vrch (Jeruzalemberg), archeologické nálezisko pravekého osídlenia



## POTULKY

bicyklom po Vysokých Tatrách

## Poprad

**Poprad** (maď. Poprád, nem. Deutschendorf, poľ. Poprad) je okresné mesto na severo-východe Slovenska v Prešovskom kraji. Počtom obyvateľov je najväčším mestom Spiša, tretím najväčším mestom východného Slovenska a desiatym najväčším mestom na Slovensku. Vďaka svojej polohe sa mu dostal prívlastok  *vstupná brána do Vysokých Tatier*.

O tom, že si obyvateľ dnešného mesta a blízkeho okolia bolo zistené už v praveku. Svedčí o tom aj nález odliatku mozgovne neandertálskeho človeka v neďalekých Gánovciach v roku 1926. Na tunajšom území tu žil človek potom nepretržite – potvrdzujú to nálezy z kamennej i bronzovej doby. Nálezy z roku 2006 potvrdili prítomnosť germánskych Vandalov na tomto území.

Historické obdobie sa začína v polovici 13. storočia, kedy sa datujú prvé písomné zmienky o meste a o jeho terajších mestských častiach. V roku 1256 sa prvý raz objavuje písomná zmienka o Poprade ako o samostatnej obci osídlenej nemeckými prisťahovalcami. Začiatky historického Popradu, však spadajú až k roku 1209, kedy sa názov „Poprad“ vyskytol v najstaršej listine týkajúcej sa územia Spiša, v ktorej kráľ Ondrej II. dal istému prepoštovi Adolfovi a jeho sestre rozsiahle územia na Spiši ležiace nad Popradom. Podľa legiend už v tomto období sa tu prejavoval kult svätého Egídia, ktorému tu bola zasvätená kaplnka. V roku 1276 dnešný Poprad pozostával ešte z dvoch od seba nezávislých obcí: z Popradu a z Nemeckej Vsi, ktoré neskôr splynuli.

Poprad spočiatku ako malá obec ležiaca na križovatke dôležitých obchodných ciest bol v tieni okolitých obcí, najmä Spišskej Soboty, bol v čoraz väčšej miere osídľovaný nemeckými kolonistami, o čom svedčí i názov najstaršieho mestečka *Popradzaza (Saský Poprad)*; v neskoršom období dostal čisto nemecké pomenovanie *Deutschendorf*, ktoré sa používalo až do 17. storočia.

V polovici 14. storočia sa Poprad spolu s ďalšími spišskými obcami stal súčasťou provincie 24 spišských miest, s ktorou sa v roku 1412 dostal do tzv. poľského zálohu. Po skončení zálohu v roku 1772 patril Poprad do provincie 16 spišských miest, kde zostal až do roku 1876. Ešte v 18. storočí mu bolo udelené trhové právo.

Už v 16. a 17. storočí nastal hospodársky rast mesta, ktorý podnietil usadzovanie sa slovenského obyvateľstva a zosilňovanie poľského vplyvu. Pôvodne poľnohospodársky charakter mesta sa menil; v roku 1692 tu bola založená papierená, najstaršia remeselná fabrika.

Významný prínos pre rozvoj mesta znamenalo v roku 1871 otvorenie Košicko-bohumínskej železnice, ktorá sa stala hlavnou hybnou silou hospodárskeho rastu a natrvalo naštartovala prosperitu Popradu na úkor Spišskej Soboty a blízkeho Kežmarku. S objavovaním a postupným



## POTULKY

### bicyklom po Vysokých Tatrách

sprístupňovaním Vysokých Tatier mesto začalo ťažiť z cestovného ruchu (prispelo k tomu i otvorenie [elektrickej železnice](#) v rokoch 1908 – 1912).

1. januára 1923 sa na základe Vládneho nariadenia č. 257/1922 stala z mesta so zriadeným magistrátom veľká obec Poprad a v roku 1927 sa Poprad stal sídlom novozriadeného okresu.

V období [druhej svetovej vojny](#) sa Poprad stal strediskom protifašistického odboja. Smutne vyznieva skutočnosť, že počas tzv. [slovenského štátu](#) bol v roku 1942 v meste zriadený zberný tábor, do ktorého boli zhromažďovaní [Židia](#) určení na vysťahovanie a už 25. marca v tomto roku odišiel z Popradu prvý židovský transport do [Osvienčimu](#). Poprad bol oslobodený 28. januára 1945.

Po skončení vojny nastal rozvoj mesta, podporený pripojením okolitých obcí a vytvorením mestskej aglomerácie s mestskými časťami – [Spišská Sobota](#) a [Veľká](#) boli pripojené v roku 1945, [Stráže pod Tatrami](#) v r. 1960 a [Matejovce](#) v roku 1974. Rozbehla sa mohutná priemyselná výroba (vagóny, elektrické spotrebiče), napredoval aj potravinársky priemysel.

V súčasnosti predstavuje Poprad moderne sa rozvíjajúce mesto, známe i za hranicami krajiny. V roku 2006 bolo kandidátskym mestom na usporiadanie [zimných olympijských hier](#).