CYKLOTURISTICKÝ KLUB LEŠŤAN

Cyklistický výjazd

Jarné prebúdzanie detskej železničky

Košice-Čermeľ-Alpínka

http://sk.wikipedia.org/wiki/%C4%8Cerme%C4%BEsk%C3%A1_%C5%BEeleznica

Realizoval: Cykloturistický klub LEŠŤAN
Termín výjazdu: 28.04.2013
Trasa presunu:
-KE-Čermeľ-Alpínka-kóta Pod Vysokým vrchom-Alpínka-Bankov-Jazdiareň-Terasa-KE
Dĺžka presunu: 42 km
Materiál, ktorý bol použitý k spracovaniu prezentácie:
- **text –** http://mestokosice.sk/detska-zeleznica-v-cermeli-zacina-sezonu-uz-cez-vikend/
- **fotografie –** MVDr. Michal Ondovčík
- **video** – MVDr. Michal Ondovčík http://youtu.be/1OWfovYvj14

Tohtoročná sezóna bude na železničke opäť dlhá a potrvá až do 7. decembra. Pribudnú ďalšie zrekonštruované historické vagóny, zvýši sa počet prepravných dní – v júli a auguste bude vláčik premávať od stredy do nedele. Nebude chýbať bohatý kultúrny program v rámci projektu Košice – Európske hlavné mesto kultúry 2013 a rozširovať svoje rady bude aj Klub mladých železničiarov.

„Máme ešte jeden tajný sen – po rokoch obnoviť výhybňu v stanici Vpred tak, ako to bolo pred mnohými rokmi, keď vláčiky premávali oproti sebe naraz z Alpinky aj Čermeľa a v stanici Vpred sa míňali. Čaká nás ešte veľmi veľa práce a navyše, bude to aj finančne náročná aktivita. Verím, že nájdeme dostatok ochotných a pracovitých dobrovoľníkov, ale aj ochotných a štedrých darcov a sponzorov,“ dodal Lehotský.

Železnička pripravila tento rok aj atrakcie pre individuálnych návštevníkov. Pre záujemcov starších ako 18 rokov sme pripravili intenzívny jednodňový rýchlokurz Staň sa rušňovodičom/rušňovodičkou, kde nadšencom ukážu prácu a činnosť na rušňoch.

Združenie Detská železnica od roku 2012 v spolupráci s Mestom Košice zabezpečuje dopravu na unikátnej úzkorozchodnej trati Košickej detskej historickej železnice. Pioniersku železnicu vybudovali v rokoch 1955 – 1956 a dnes je jednou z najväčších atrakcií mesta. Rušne, vagóny a časť koľajiska sú zapísané v Ústrednom zozname kultúrnych pamiatok SR. Detská železnica patrí s viac ako 30 000 návštevníkmi ročne k najznámejším atrakciám v regióne. Združenie sa od roku 2012 stará o všetky rušne a osobné vozne, ktoré k Detskej železnici prináležia. Medzi nimi aj 129-ročný parný rušeň Katka, ktorý je najstarším prevádzkovaným rušňom vo visegrádskom regióne a je symbolom železničky. Združenie od svojho vzniku opravilo a tým zachránilo dva vagóny a jeden motorový rušeň.

CYKLOTURISTICKÝ KLUB LEŠŤAN

CYKLOTURISTICKÝ KLUB LEŠŤAN

CYKLOTURISTICKÝ KLUB LEŠŤAN

CYKLOTURISTICKÝ KLUB LEŠŤAN

CYKLOTURISTICKÝ KLUB LEŠŤAN

CYKLOTURISTICKÝ KLUB LEŠŤAN

Účasť členov Cykloturistického klubu Lešťan na tejto akcii je zároveň pozvánkou na návštevu ďalších úzkokoľajných železničiek na území Slovenska, ktorými sú:

-čiernohorská železnica
http://sk.wikipedia.org/wiki/%C4%8Ciernohronsk%C3%A1_%C5%BEeleznica

-historická lesná úvraťová železnica
http://sk.wikipedia.org/wiki/Historick%C3%A1_lesn%C3%A1_%C3%BAvra%C5%A5ov%C3%A1_%C5%BEeleznica

-oravská lesná železnica
http://sk.wikipedia.org/wiki/Oravsk%C3%A1_lesn%C3%A1_%C5%BEeleznica

-považská lesná železnica
http://sk.wikipedia.org/wiki/Pova%C5%BEsk%C3%A1_lesn%C3%A1_%C5%BEeleznica

-nitrianska poľná železnica
http://sk.wikipedia.org/wiki/Nitrianska_po%C4%BEn%C3%A1_%C5%BEeleznica

MVDr. Michal Ondovčík